





Г. ЗАХАРОВ,  
член-корреспондент Академии  
архитектуры СССР

# КРАСОТА И ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ

## ОБ АРХИТЕКТУРНОМ ОБЛИКЕ СОВЕТСКОГО ГОРОДА

рования многих сооружений, озеленена на всем протяжении улицы. Здесь выросли дома противостоящие в два-три квартала, перебросились арки через улицы и переулки. И не за столицей, как все известные в мире архитектурные ансамбли, а в несколько лет была создана новая улица Горького.

Пожалуй, архитектура уже может предъявить немало образцов, ясных по содержанию совершенных по форме, в которых оказались наиболее существенные черты стиля нашей сталинской эпохи.

Инженерное сооружение с утилитарными транспортными задачами — московский метрополитен — представляет собой замечательное произведение искусства. Новый величественный силует нашей древней столицы создали высотные здания, сооруженные по инициативе товарища Сталина.

Но кроме этих грандиозных зданий, советские архитекторы заново построили сотни новых городов, где нет трущоб и заливок, «кака-бабок» и слободок, тесных дворов-колодцев и зловонных клоак. Салы, парки, зеленые многоярусные липы присажены на улицы наших городов. Такого огромного размаха строительства жилья, административных и общественных сооружений, какое ведется в нашей стране, не знала ни одна страна мира за всю историю человечества.

Это накладывает на нас, советских архитекторов, огромную ответственность. Эстетика коммунистического города, архитектурное мастерство наших зодчих, разивавшие лучшие классические традиции отечественного и мирового зодчества, должны строиться на новых основаниях. Глубокая идентичность и народность сооружений, поиск высокой образности, выражавшейся в духе времени, уничтожение противоположности между центром и окраинами, присущее капиталистическому городу, — вот главные черты советской архитектуры.

Сейчас партия ставит перед нами новые задачи. В проекте директив XIX съезда партии по пятилетнему плану развития ССР на 1951—1955 гг. сказано:

«Улучшить проектное дело в строительстве, сократить сроки проектирования и своевременно обеспечить строительство проектами и сметами, широко внедрять типы проектирования. Укрепить проектные организации квалифицированными кадрами».

Здесь каждое слово, каждая строка являются для нас, архитекторов, широким творческим заданием и программой действий. Улучшение проектного дела в строительстве — одна из самых важных проблем советской архитектуры.

В предстоящее пятилетие капиталовложения в государственное жилищное строительство будут увеличены примерно в два раза. Только новых жилых домов будет построено общей площадью около 105 миллионов квадратных метров. Кроме того, нам предстоит построить огромное количество школ, больниц, кинотеатров, администраций и общественных сооружений.

Каждое новое здание в городе должно отвечать высоким эстетическим требованиям народа — строителя коммунизма. У нас уже созданы такие магистрали, как улица Горького и Большая Калужская в Москве, Советская улица в Минске, проспект Металлургов в Магнитогорске, улица Спартака в Челябинске и другие. Эти магистрали воплощают в себе высокие качественные черты советского градостроительства.

На месте узкой купеческой Тверской — кривой, застроенной пестрыми по архитектуре и дробными по масштабу домиками, было решено создать мощную широкую магистраль, достойную столицы социалистического государства, которая, как мощный поток влился в самое сердце города, было бы гордостью поистине в Красной площади, Кремлю. Но им это были снесены убогие домики, передвинуты большие здания, построены новые дома, реконструи-

рованы многие сооружения, озеленена на всем протяжении улицы. Здесь выросли дома противостоящие в два-три квартала, перебросились арки через улицы и переулки. И не за столицей, как все известные в мире архитектурные ансамбли, а в несколько лет была создана новая улица Горького.

Пусть не всегда и не во всем добились успеха наши зодчие, но строительство улицы Горького стало лабораторным опытом для создания сотен улиц и площадей во всех уголках страны.

Глубина и плодотворность сталинского положения о культуре, социалистической по содержанию и национальной по форме, ярко проявился в архитектуре социалистических городов. Например, армянские архитекторы создали такой замечательный ансамбль, как площадь Ленина в Ереване, широко и нестореобразно используя в своих сооружениях национальные мотивы, народное творчество, лепку, орнаменты, разбросанные по камню.

Такие же черты отличают и архитектуру Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Узбекистана. Ташкент — это своеобразный архитектурный ансамбль, по которому можно проследить, как созданы со века на века орнаменты и мотивы архитектуры претворены в новом строительстве социалистического города.

Все ярче определяются контуры таких грандиозных архитектурных ансамблей, как алея Героев, площадь и парк Победы в Сталинграде, как Советская улица в Минске. Здесь, в разоренном гитлеровцами Минске, от самого вокзала через весь город проложена новая магистраль, подчиненная единому композиционному замыслу, — широкая, просторная, где дома, простые и богатые по форме, окрашенные в светлые тона, гармонически между собой согласованные, выразительно членят улицы и площади башнями, хорошо найденными архитектурными деталями, архитектурными.

Таким образом, даже разбор крупнейших магистралей показывает серьезные недостатки нашего градостроительного творчества. Мы должны знать свои ошибки, чтобы не повторять их при таком грандиозном размахе работ, который предстоит нам в ближайшем времени.

Перед нами множества нерешенных теоретических и эстетических проблем.

Мощная индустрия пришла на строительные площадки наших городов. Все шире

внедряются в строительство сборные, желе-

здостные конструкции, крупноразмерные панели, керамика, стеклянные блоки и

многие новые отделочные и строительные материалы. Дома создаются на заводах —

на строительных площадках они только

собираются. И тут часто техника опережает искусство. А надо, чтобы архитектор-художник шагал вместе с инженерами, спасая перед ними такие задачи, которые про-

двигаются эстетическими и идеальными це-

лями нашего социалистического искусства.

Архитектор должен принести на завод, он

должен осознать, что могуществу техники

неизменно расширяет его палитру. Он

должен искать новые выразительные сред-

ства, созвучные нашему времени.

Многие недостатки архитектурного про-

ектирования и строительства городов вызы-

вают изменения в проектах, а также измени-

ть не только форму, но и содержание архите-

ктурных сооружений.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

весьма острые и сложные.

Можно без преувеличения сказать, что

это не просто архитектурные проблемы, а

# КРЕПОСТЬ МИРА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Как приход лучезарной весны, славят поэты 1 октября 1949 года, когда вождь китайского народа Мао Цзэ-дун провозгласил Китайскую Народную Республику.

Прошло три года. А как много уже сделано за это время свободным китайским народом, навечно связавшим свою судьбу братской дружбой с великим Советским Союзом! Могуче звучат сегодня над просторами Китая «Песни о родине» композитора Ван Синя:

Наша любимая Родина  
Широка и прекрасна,  
Наш геройский народ  
воспринул, подобно  
Он крепко сплочен, доблесть  
стали.  
Наш идеал — трудолюбие,  
доброта, свобода.  
Мы преодолели много,  
трудностей,  
Мы добились своего  
освобождения.  
Мы любим мир! Мы любим  
Родину!  
Кто нас тронет — тот погибнет!

Крепостью мира на Дальнем Востоке, в Азии и во всем мире является свободный Китай. Как праздник мира, отмечает все прогрессивное человечество третью годовщину Китайской Народной Республики в знаменательные дни подготовки к Конгрессу сторонников мира в Пекине, с трибун которых представители 1.600 миллионов людей поднимут свой голос против угрозы новой войны.



Рабочий шахтного государственного завода текстильных машин Суй Шэн-хуа и его жена — работница фабрики «Цзинь Шэн» в новой квартире поселка Цаоян, выросшего в окрестностях Шанхая

Проф. ЦАО ЦЗИНЬ-ХУА

## УЧИТЕЛЬ ЖИЗНИ

«Итти по пути русских», — призвал вождь китайского народа Мао Цзэ-дун народ Китая.

В борьбе китайского народа огромную воспитательную и вдохновляющую роль играет советская литература. На протяжении последних десятилетий передовцы-представители китайской революционной литературы и искусства, такие, как Лу Синь, Цзюй Чжю-бо и другие, под руководством коммунистической партии и председателя Мао Цзэ-дuna считали своей боевой политической задачей ознакомить широкие круги трудящихся с произведениями А. М. Горького, с советской литературой и искусством. Гоминдановская реакция прибегла к самым жестоким,avarарским методам, чтобы задушить эту деятельность. Но она потерпела позорное поражение. Подобно монголам потоку, несмотря ни на какие препятствия, советская литература за последние тридцать лет проникла к широким массам Китая.

Советская литература в народном Китае процветает подобно «свежему, но прочному, как железо, цветку», о котором искренно мечтал более двадцати лет назад Лу Синь. Приветствуя посыпание молодой Китайской Народной Республики советскими деятелями культуры, журнал «Народная литература» отметил, октябрь 1949 года то давнее, глубокое и благородное влияние, которое оказывает на литературу и искусство Китая советская культура.

Мы видим в обмене делегациями деятелей культуры проявления единства духа и стремлений двух великих наций, претерпевших в прошлом большие лишения и трудности. «Как старший и младший братья, они движутся вперед по одному и тому же пути», — так просто и ярко выразила это писательница Дин Лин.

Этим и объясняется, почему, китайский народ так горячо любит Советский Союз, его литературу и искусство. Общие горести

и радости, единый путь и цели тесно связывают обе великие державы с наследием в семье миллиардов человек. Нации державы — это два великаны, которых нельзя задевать.

Советская литература, с которой в течение последних трех лет с небывалым энтузиазмом знакомились наши читатели, помогает нам учиться у Советского Союза.

За последние три года во всей стране вернулось широкое изучение русского языка. Язык Ленина и Сталина несет в народные массы не только специальные институты и отделения русского языка университетов, но еще в больших масштабах — специальные радиопередачи и патефонные пластины, магнитофоны, курсы и вечерние школы.

Когда у железнодорожника Чия Лина, живущего в Китае примененного советский метод формирования поездов, обнаружилась сильная потеря зрения, он продолжал читать книги на русском языке с помощью лупы. Так, сливая отдельные буквы в слова, слова — в фразы, он читает советские книги, изучает и распространяет передовой советский опыт. Новый метод формирования поездов позволил одной только Китайской Чанчуньской железной дороге экономить для родины больше ста миллиардов юаней в год.

По недавним данным, в Китае до февраля этого года вышло 727 наименований советских книг. Почти все произведения советской литературы, удостоенные Сталинской премии, переведены на китайский язык. Многие из них переиздаются два, три и четыре раза или выходят одновременно в нескольких издательствах. Исторические произведения («Чапаев», «Радуга» и другие) вышли популярными изданиями для малограмматных читателей.

Во многих средних школах Пекина учащиеся буквально зачитываются произведениями о Зое Космодемьянской и Шуре

Чекалине, горячо обсуждают их. Книга об этих советских героях за короткий период с февраля до настоящего времени разошлась тиражом в 330 тысяч экземпляров.

Преподаватели, классные руководители, активисты Новодемократического союза молодежи, вожаки пионерских отрядов

читают эти книги своим лучшим другом.

Многие классы в школах страны по жаланию учащихся стали называться «классами Зои».

Огромную популярность завоевала у нас инсценировка романа Н. Островского «Как закалялась сталь». В Пекинском Художественном театре молодежи она в течение трех месяцев шла почти ежедневно. После просмотра пьесы многие учащиеся принимали решение называть свой класс «классом Павла Корчагина». На предприятиях возникли бригады и цехи имени Павла Корчагина. Присвоение этого имени проходит в торжественной обстановке.

Лубрикование советских кинофильмов на китайский язык, начатое после освобождения страны, сделало их доступными широким массам. Благодаря высокому качеству дубляжа, в котором жесты и движения актеров полностью совпадают со звуками китайской речи, зрители воспринимают советские фильмы так же легко, как китайские. Когда в нашей стране демонстрировались такие замечательные фильмы, как «Ления в 1918 году», «Яков Свердлов», «Надежда Берлинга» и другие, военнослужащие, рабочие, учащиеся, работники государственных учреждений организованно приходили на их просмотр и с энтузиазмом обсуждали впечатление о экране.

Китайские труженики, равняясь на германские образы советских людей, стараются подняться до их уровня с тем, чтобы стать творцами счастливой жизни своей родины, эпохи Мао Цзэ-дuna, борцами за мир во всем мире.

ПЕКИН

стремительные реальности. Но где взять шпалы? Существовало мнение, что из местного леса нельзя делать шпалы.

— Неверно, — заявили жители Сычуани. — Есть у нас прекрасный кедр, есть сандальное дерево.

И вот первый волей китайских строителей, широко использовавших советский опыт железнодорожного строительства и помощь советских специалистов, расступились горы, над ущельями и реками пролегли стальные нити 505-километровой магистрали — первой дороги, построенной неизвестным короткий срок китайскими специалистами из отечественных материалов! Она вступила в строй в знаменательный день — 1 июля 1952 года, когда страна праздновала 31-ю годовщину Коммунистической партии Китая.

\* Род хлебных злаков, возделываемых в Тибете.

Вл. ФЕДОРОВ

## Гудки над Сычуанью

Три величественных ущелья стиснули могучую Янцзы. В бессийной простираются ее воды о скалистые берега Цзяота, сложенные из зеленого, желтого, красного и черного камня, кружат в водоворотах между отвесных скал ущелья У, бурлят и клюют в Сычуань, образованном горами Маяншань. Так, всегда сумеречная, от чрезмерной узости своей, извиваясь змеей, об разует множество водоворотов и быстрин, река преодолевает все преграды и вырывается из «красной котловины».

Котловину, прозванную так за обилие красного песчаника, охватил каменный пояс. Теперь потока мчится через камистую котловину к могучей Янцзы, четыре реки — Миньцзян, Топзян, Цзилинцзян и Узян. В долинах рек распространялась сплошная гладь богатых плодородных равнин.

Это и есть Сычуань — бассейн четырех рек\*, изобильная провинция на юго-западе Народного Китая, с населением свыше 46 миллионов человек.

Но веками дремали богатства бассейна четырех рек. Было время остановилось на них — так броностроив, опустошительной делали жизнь Сычуань маньчжурская Цинская династия, северные милиционисты, а затем реакционная гоминдановская клика.

В провинции не было условий для развития товарооборота. она жила замкнутой жизнью, ограниченной сообщением лишь по внутренним рекам. Стоимость перевозок даже на маленьком расстоянии от речной магистрали намного превышала стоимость самого товара.

Необходимы были условия и для сообщения Сычуани с другими провинциями и районами Китая. И хотя искусные китайские навигаторы уже тысячетелетия волят суда из Чунцина через Три ущелья на восток, богатства Сычуани проходили сквозь языки. Янцзы протекает стороной, лишь по южному краю провинции, и портами Чунцина, где богатые плодородные равнины оказывались оторванными от этих богатств.

Юго-запад Китая, вся страна жизненно нуждалась в железнодорожной магистрали.

\* Сы-четыре, чуань — поток, течение воды.

увеличились на 36 процентов по сравнению с предыдущим годом. А нынешние заводы в окрестности Нэнчжэна работают особенно напряженно — они борются за рекордный выпуск сахара в 200 тысяч тонн.

Дальше поезд перенесет путника под сень апельсиновых рощ. Знаменитые сибирские апельсины произрастают на огромном отрезке дороги от Лунчана до Чжэнчжэна. Обилие апельсинов здесь сравнивается с обилием слив на севере страны. Район этот богат также залежами каменного угля и знаменит мастерами,рабатывающими из местной пеньки легкие ткани, которые любят народы всей страны. Уже в прошлом году производство этих тканей в Лунчане увеличилось на 120 процентов и продолжает расти...

И вот — Чунцин. Могучий громадиной, грохочущей и лязгающей металлом своих промышленных предприятий, вздыхает она при впадении Ичзянцзяна в Янцзы. В порту его царят небывалое оживление. Все большие судов появляются здесь и отправляются через Три величественных ущелья в далекое трехтысячилетнем городе Чунцин.

А из Чунцина отправляются встречные поезда с удивительными зарами «красной котловины» и сосновым Сычаном. Сычан, богатый продуктами животноводства и охоты, лесами и минеральными искошами, с появлением дороги Чунцину — Чунцин также встает на путь быстрого экономического развития.

Железная дорога принесла небывалое оживление экономической жизни провинции Сычуани. Вновь открылись стоячие и быстрые советские предприятия, когда на Юго-Западе не начаты еще аграрные преобразования.

Но перед глазами китайских коммунистов был неоцененный опыт Коммунистической партии Советского Союза. С ним, с китайским народом, великий бескорыстный советский друг. И, ломая старые представления и привычки, коммунисты посыпали народ на штурм каменного пояса, дышавшего «красной котловиной».

Заступали молоты, завиляли пильы в четырех рисом, табаком, шелком и пенькой равнинах Чунцина, увидят, как расцветают китайские мастерские и кузницы по всему Чунцину.

Путник, отправляемый поездом из Чунцина, увидит, как расцветают китайские мастерские и кузницы по всему Чунцину.

## Из летописи мирного труда

### ШАГИ ИНДУСТРИИ

Радостные вести приносят народу Китая газеты. Недавно страна с ликованием встретила сообщение о выпуске рабочими Тяньцзиня первого отечественного автомобиля, а вслед — новое известие: первый отечественный паровоз. Его построили собственными силами из отечественных материалов рабочие и специалисты завода «Сычан».

Используя передовые, методы советских новаторов, китайские металлурги построили первый отечественный паровоз за 3600 часов вместо 7000 часов по плану. Такова сила свободного творческого труда, позволившая народному Китаю за три года в 8—9 раз увеличить производство железа, стали и машин.

### НОВАЯ ДЕРЕВНЯ

Деревня Ичэн, что в уезде Янцзы, провинции Гирин, пристыдилась у южного склона зеленого хребта. По берегам горной реки раскинулись ровные, заботливо возделанные обширные рисовые поля и табачные плантации. Это поле известного в Китае производственного сельскохозяйственного кооператива, которым руководят Цзинь Ши-лун.

Получая из рук народной власти землю и сельскохозяйственные орудия, крестьяне тянутся к новой, передовой организации своей жизни и труда. В стране возникло шесть миллионов групп взаимопомощи. Из них развиваются и расти производственные кооперативы. Так появился кооператив в деревне Ичэн. Жители ее, воодушевленные первыми успехами колlettивного труда, обратились ко всем крестьянам Китая с призывом развивать патриотическое соревнование за увеличение сельскохозяйственной продукции.

За три последних года Китай увеличил валовой сбор зерна более чем на 35 процентов и не только обеспечил себя хлебом, но и вывозит его за границу. Почти втрое увеличился сбор хлопка.

### ВЫСОКО В ГИМАЛАЯХ

Счастливые дни переживает Тибет, мирно воссоединенный с матерью-родиной. На Тибетском нагорье кипит созидательная жизнь. Воины Народно-освободительной армии, расквартированные в Лхассе и окрестностях — Дчинце и в Лобулинке, превратили девственные земли в низине западной Лобулинки в плодородное поле. Они возвели на реке Лхасе плотину и дамбу, длинной в 1886 метров.

И вот на мертвой земле заселены пастбища. Новый 27-километровый канал с дамками тысячи ив и тополей по берегам прорезал эту землю, неся влагу посевам пшеницы и цицини.

### СТРАНА УЧИТСЯ

Невиданный размазы получил народное образование в новом Китае. 35 миллионов крестьян ликвидировали свою неграмотность в земских школах. В 201 институте обучается 174.000 студентов, работают «Народный университет», «Институт для национальных меньшинств» и другие новые учебные заведения.

Месяц назад 49 миллионов детей нового Китая сели за парты начальных школ.

Это — самое большое число школьников в истории Китая.

Страна, где хлебных злаков, возделываемых в Тибете.

## ОТВЕЧАЕМ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ

### КАКИМ ЦЕЛЯМ СЛУЖИЛА ОПЕРАЦИЯ „МЕЙН БРЕЙС“ В СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЕ?

Читатель Н. Скворцов (г. Ленинград) обратился в редакцию «Литературной газеты» с письмом, в котором пишет: «По сообщениям печати, недавно в Северной Европе происходили маневры вооруженных сил стран Атлантического блока — национальных, как называют они операции «Мейн брейс» — так, что ли? Прошу объяснить, какие цели ставили перед собой господы из Пентагона, проводя военные учения в этом районе? Отвечаем на этот вопрос.

Сначала о частностих. Тов. Н. Скворцов, как и другим читателям, будет небезинтересно узнать, что в последние дни норвежская столица выглядит не совсем обычно. Улицы, магазины, рестораны Осло заполнены иностранными офицерами и матросами. Город патрулируют наряды чужеземной военной полиции. На рече порта стоит эскадра кораблей США и Англии. Недаром, как сообщает норвежская печать, жители Осло, глядя на бесчинства английских и американских «созионистов», вспоминают недобрую память дня 9 апреля 1940 года, когда Норвегия была оккупирована гитлеровскими войсками.

Ос